



# RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2025

BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN



@BALAI PERAWATAN



BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN



[DJK.A.DEPHUB.GO.ID/PERAWATANKA](https://dika.dephub.go.id/perawatanka)

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah S.W.T yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita sehingga penyusunan dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Perawatan Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2025 dapat diselesaikan dengan baik.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 merupakan dokumen rencana kerja yang memuat informasi tentang program kerja, kegiatan, target yang hendak dicapai, dan anggaran yang akan dilaksanakan Balai Perawatan Perkeretaapian pada Tahun 2025.

Tujuan penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 adalah untuk memberikan acuan program kerja dan kegiatan yang harus dilaksanakan oleh seluruh unit kerja di lingkungan Balai Perawatan Perkeretaapian dalam upaya mencapai target yang telah ditetapkan. Rencana Kinerja Tahunan juga berfungsi sebagai dasar dalam menetapkan dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2025 yang akan menjadi tolok ukur evaluasi keberhasilan pencapaian kinerja organisasi.

Semoga dokumen Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 ini dapat menjadi pedoman dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi Balai Perawatan Perkeretaapian, sehingga target yang telah ditetapkan dapat tercapai secara optimal.

Grobogan,

Januari 2025

**KEPALA BALA PERAWATAN  
PERKERETAAPIAN**



**PRAYUDI**

**NIP. 197112081999031007**

## DAFTAR ISI

|                                                                               | halaman |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| KATA PENGANTAR.....                                                           | i       |
| DAFTAR ISI.....                                                               | ii      |
| BAB I PENDAHULUAN .....                                                       | 1       |
| A. Latar Belakang .....                                                       | 1       |
| B. Maksud dan Tujuan .....                                                    | 1       |
| BAB II PERENCANAAN STRATEGIS .....                                            | 3       |
| A. Visi dan Misi .....                                                        | 3       |
| B. Tujuan .....                                                               | 4       |
| C. Sasaran .....                                                              | 4       |
| BAB III RENCANA KINERJA TAHUN 2025.....                                       | 5       |
| A. Program dan Kegiatan .....                                                 | 5       |
| B. Sasaran, Indikator Kinerja.....                                            | 5       |
| C. Alokasi Anggaran .....                                                     | 7       |
| BAB IV PENUTUP .....                                                          | 9       |
| LAMPIRAN RENCANA KINERJA TAHUNAN BALAI PERAWATAN<br>PERKERETAAPIAN TAHUN 2025 |         |

# BAB I

## PENDAHULUAN

---

### A. Latar Belakang

Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 disusun berdasarkan Konsep Usulan Rencana Strategis Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 – 2029. Di dalam Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 dirumuskan program kegiatan yang menjadi prioritas untuk dilaksanakan oleh Balai Perawatan Perkeretaapian sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 merupakan pedoman bagi penyusunan Rencana Kerja maupun Rencana Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian. Secara umum Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 memuat sasaran kinerja Balai Perawatan Perkeretaapian serta kegiatan pendukungnya.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 ini diharapkan dapat menjadi pedoman dalam pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Perawatan Perkeretaapian di bidang perawatan sarana perkeretaapian dan seluruh kegiatan pendukungnya pada tahun 2025 dalam rangka meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi perkeretaapian.

### B. Maksud dan Tujuan

#### 1. Maksud

Maksud penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 adalah untuk memberikan gambaran secara terperinci dan terukur mengenai visi, misi, tujuan, sasaran, dan indikator kinerja kegiatan, serta rencana kerja anggaran yang akan dilaksanakan pada tahun 2025.

## **2. Tujuan**

Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian bertujuan untuk menetapkan target sasaran dan indikator kinerja kegiatan yang harus dicapai pada Tahun 2025. Selanjutnya sasaran dan indikator kinerja yang ditetapkan akan menjadi tolok ukur keberhasilan atau capaian kinerja Balai Perawatan Perkeretaapian pada Tahun 2025.

# BAB II

## PERENCANAAN STRATEGIS

---

### A. Visi dan Misi

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi Balai Perawatan Perkeretaapian maka perlu ditetapkan visi dan misi sebagai arah dalam menentukan tujuan yang hendak dicapai dan langkah-langkah yang diperlukan dalam mencapai tujuan tersebut.

Visi Balai Perawatan Perkeretaapian adalah:

***“Terwujudnya penyelenggaraan perawatan sarana perkeretaapian yang handal, profesional, mengedepankan kualitas dan mandiri.”***

**Handal** diindikasikan dengan kesiapan sarana pekeretaapian milik Negara untuk dioperasikan setiap saat.

**Profesional** diindikasikan dengan pelaksanaan perawatan sarana perkeretaapian yang memenuhi kompeten sesuai persyaratan dengan mengutamakan integritas dan tanggungjawab;

**Berkualitas** diindikasikan dengan hasil perawatan sarana perkeretaapian yang bermutu baik dan dapat dipertanggungjawabkan;

**Mandiri** diindikasikan dengan kemampuan untuk berdiri sendiri dalam melaksanakan perawatan sarana perkeretaapian dan tidak bergantung pihak lain.

Sebagai upaya mewujudkan Visi tersebut, Balai Perawatan Perkeretaapian menetapkan Misi sebagai berikut :

1. Mewujudkan kesiapan dan kehandalan sarana perkeretaapian;
2. Meningkatkan peran manajemen organisasi dalam keberhasilan pelaksanaan tugas dan fungsi.

## **B. Tujuan**

Berdasarkan visi yang hendak diwujudkan dirumuskan tujuan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 sebagai berikut :

1. Meningkatkan kehandalan sarana perkeretaapian;
2. Meningkatkan peran dukungan manajemen dalam pelaksanaan tugas dan fungsi

## **C. Sasaran**

Sasaran yang ingin dicapai Balai Perawatan Perkeretaapian dalam tahun 2025 yaitu:

1. Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian;
2. Meningkatnya Pelayanan Publik Bidang Perawatan Sarana Perkeretaapian;
3. Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Perawatan Perkeretaapian.

## BAB III

# RENCANA KINERJA TAHUNAN 2025

---

### A. Program dan Kegiatan

Pada Tahun 2025 Balai Perawatan Perkeretaapian melaksanakan Program Infrastruktur Konektivitas dan Program Dukungan Manajemen. Dari kedua program tersebut dilaksanakan beberapa kegiatan dengan rincian sebagai berikut:

1. Program Infrastruktur Konektivitas

Kegiatan : Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian

2. Program Dukungan Manajemen

Kegiatan :

- a) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian;
- b) Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian;
- c) Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian.

### B. SASARAN DAN INDIKATOR KINERJA

Program yang akan dilaksanakan Balai Perawatan Perkeretaapian pada tahun 2025 dijabarkan dalam bentuk sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

1. Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keandalan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian. Sasaran kegiatan ini dijabarkan dalam indikator kinerja kegiatan Persentase sarana perkeretaapian milik negara yang siap operasi. Guna mendukung keberhasilan pencapaian target indikator kinerja ini dilaksanakan beberapa kegiatan pendukung sebagai berikut :

**IKK.1 Persentase Sarana Perkeretaapian Milik Negara yang Siap Operasi,** terdiri dari:

- Inhouse Consultant Swakelola Perawatan Milik Negara;
- Perawatan Sarana Pendukung (Excavator, Moveable Crane Tadano, RRV, Bridge Inspection Car);



- Perawatan Lori Inspeksi;
- Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Berpenggerak;
- Inhouse Consultant Perawatan Sarana Milik Negara;
- Perawatan Peralatan Workshop Mesin Produksi;
- Perawatan Fasilitas Pendukung Workshop (*Overhead Crane, Lifting jack, Forklift*).
- Honor tenaga pendukung;
- Inhouse Training Operator Pesawat Angkat Angkut;
- Uji Berkala Pesawat Angkat Angkut;
- Kalibrasi Alat Perawatan Sarana dan Alat Ukur;
- Pengadaan dan Penjilidan;
- Pengadaan ATK;
- Belanja Sewa Kendaraan Operasional Roda 2 Kost Teknisi dan Tenaga Pendukung (Helper);
- Perjalanan dinas teknisi;
- Perawatan Sarana Perkeretaapian Track Motor Car;
- Perawatan Peralatan Khusus Multi Tie Tamper;
- Perawatan Sarana Perkeretaapian Lokomotif CC300;
- Pengadaan Suku Cadang Forklift;
- Pengadaan Suku Cadang Track Motor Car;
- Pengadaan Suku Cadang Multi Tie Tamper;
- Pengadaan Suku Cadang Locomotif CC300;
- Pengadaan Suku Cadang Lori Inspeksi;
- Pengadaan Suku Cadang Sarana Pendukung;
- Belanja Bahan Bakar Minyak dan Pelumas Workshop Ngrombo;
- Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian.

**IKK.2 Persentase Pemanfaatan Sarana Perkeretaapian Milik Negara**, terdiri dari:

- Pengelolaan Depo Depok – Jawa Barat;
- Layanan Administrasi Depo Solo Jebres;
- Layanan Administrasi Depo Depok – Jawa Barat.

2. Sasaran Kegiatan Meningkatnya Pelayanan Publik Bidang Perawatan Sarana Perkeretaapian. Sasaran ini dijabarkan dalam Indikator Kinerja Kegiatan yaitu: **IKK.3 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang Diselenggarakan Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdapat Layanan Data dan Informasi.
3. Sasaran Kegiatan Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Perawatan Perkeretaapian. Kegiatan pendukung yang dilaksanakan untuk mendukung tercapainya target indikator kinerja Nilai Kinerja Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian, ada beberapa kegiatan dengan rincian sebagai berikut. Sasaran ini dijabarkan dalam Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:
- IKK.4 Nilai AKIP Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdapat Layanan Evaluasi dan Pelaporan Kinerja.
- IKK.5 Tingkat Penerepan Manajemen Resiko Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdapat Layanan Reformasi Kinerja.
- IKK.6 Nilai Kinerja Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdiri dari:
- Pelayanan Umum, Rumah Tangga, dan Perlengkapan (Satker) dan Layanan Perkantoran;
  - Layanan Perencanaan dan Penganggaran;
  - Layanan Perkantoran;
  - Layanan Manajemen Keuangan;
  - Pengelolaan Workshop Ngrombo;
  - Layanan General Medical Checkup Pegawai;
  - Layanan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi.
- IKK.7 Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdapat Pengelolaan, Monitoring, Evaluasi, Dan Rekonsiliasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Perawatan Perkeretaapian.
- IKK.8 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Perawatan Perkeretaapian**, terdapat Layanan Sarana Internal.

### C. ALOKASI ANGGARAN

Sesuai dengan dokumen pelaksanaan anggaran pada tahun 2025 Balai Perawatan Perkeretaapian memiliki alokasi anggaran (DIPA) sebesar Rp77.220.777.000,-. Alokasi anggaran ini digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi dan pencapaian target yang telah ditetapkan.

Secara rinci Sasaran, Indikator Kinerja Kegiatan, Target dan Alokasi Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2 Sasaran, Indikator Kinerja Kegiatan, Target dan Alokasi Anggaran  
Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025

| No. | SASARAN KEGIATAN                                                                                                 | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                      | TARGET PK 2025 | KEGIATAN                                                                                  | ANGGARAN (Rp.)   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1   | SK.1 Meningkatnya Keandalan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian | IKK.1 Persentase Sarana Perkeretaapian Milik Negara yang Siap Operasi | 100,000        | Inhouse Consultant Swakelola Perawatan Milik Negara                                       | Rp 100.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perawatan Sarana Pendukung (Excavator, Moveable Crane Tadano, RRV, Bridge Inspection Car) | Rp 1.751.821.000 |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perawatan Lori Inspeksi                                                                   | Rp 710.164.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Berpenggerak                                        | Rp 2.536.802.000 |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Inhouse Consultant Perawatan Sarana Milik Negara                                          | Rp 100.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perawatan Peralatan Workshop Mesin Produksi                                               | Rp 769.167.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perawatan Fasilitas Pendukung Workshop ( <i>Overhead Crane, Lifting jack, Forklift</i> )  | Rp 250.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Honor tenaga pendukung                                                                    | Rp 798.539.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Inhouse Training Operator Pesawat Angkat Angkut                                           | Rp 500.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Uji Berkala Pesawat Angkat Angkut                                                         | Rp 300.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Kalibrasi Alat Perawatan Sarana dan Alat Ukur                                             | Rp 500.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Pengadaan dan Penjilidan                                                                  | Rp 100.000.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Pengadaan ATK                                                                             | Rp 71.834.000    |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Belanja Sewa Kendaraan Operasional Roda 2 Kost Teknisi dan Tenaga Pendukung (Helper)      | Rp 220.480.000   |
|     |                                                                                                                  |                                                                       |                | Perjalanan dinas teknisi                                                                  | Rp 178.100.000   |

|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        |                                                                                 |                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Perawatan Sarana Perkeretaapian Track Motor Car                                 | Rp 3.500.500.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Perawatan Peralatan Khusus Multi Tie Tamper                                     | Rp 7.260.500.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Perawatan Sarana Perkeretaapian Lokomotif CC300                                 | Rp 9.925.100.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Forklift                                                  | Rp 28.391.000     |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Track Motor Car                                           | Rp 316.435.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Multi Tie Tamper                                          | Rp 3.957.433.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Locomotif CC300                                           | Rp 587.105.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Lori Inspeksi                                             | Rp 20.095.000     |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengadaan Suku Cadang Sarana Pendukung                                          | Rp 369.391.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Belanja Bahan Bakar Minyak dan Pelumas Workshop Ngrombo                         | Rp 200.000.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian                                   | Rp 2.089.023.000  |
|   |                                                                                    | IKK.2 Persentase Pemanfaatan Sarana Perkeretaapian Milik Negara                                                      | 92,000 | Pengelolaan Depo Depok – Jawa Barat                                             | Rp 3.736.934.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Layanan Administrasi Depo Solo Jebres                                           | Rp 441.373.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Layanan Administrasi Depo Depok – Jawa Barat                                    | Rp 341.772.000    |
| 2 | SK.2 Meningkatnya Pelayanan Publik Bidang Perawatan Sarana Perkeretaapian          | IKK.3 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang Diselenggarakan Balai Perawatan Perkeretaapian | 3,070  | Layanan Data dan Informasi                                                      | Rp 75.000.000     |
| 3 | SK.3 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Perawatan Perkeretaapian | IKK.4 Nilai AKIP Balai Perawatan Perkeretaapian                                                                      | 82,500 | Layanan Evaluasi dan Pelaporan Kinerja                                          | Rp 160.785.000    |
|   |                                                                                    | IKK.5 Tingkat Penerepan Manajemen Resiko Balai Perawatan Perkeretaapian                                              | 16,000 | Layanan Reformasi Kinerja                                                       | Rp 331.401.000    |
|   |                                                                                    | IKK.6 Nilai Kinerja Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian                                                          | 84,830 | Pelayanan Umum, Rumah Tangga, dan Perlengkapan (Satker) dan Layanan Perkantoran | Rp 3.194.285.000  |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                            | Rp 130.093.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Layanan Perkantoran                                                             | Rp 28.147.217.000 |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Layanan Manajemen Keuangan                                                      | Rp 326.606.000    |
|   |                                                                                    |                                                                                                                      |        | Pengelolaan Workshop Ngrombo                                                    | Rp 540.000.000    |

|                           |  |                                                                                                |         |                                                                                                                         |                   |
|---------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                           |  |                                                                                                |         | Layanan General Medical Checkup Pegawai                                                                                 | Rp 204.000.000    |
|                           |  |                                                                                                |         | Layanan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                                | Rp 788.504.000    |
|                           |  | IKK.7 Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Perawatan Perkeretaapian | 100,000 | Pengelolaan, Monitoring, Evaluasi, Dan Rekonsiliasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Perawatan Perkeretaapian | Rp 452.346.000    |
|                           |  | IKK.8 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Perawatan Perkeretaapian                       | 87,000  | Layanan Sarana Internal                                                                                                 | Rp 1.209.581.000  |
| TOTAL ANGGARAN TAHUN 2025 |  |                                                                                                |         |                                                                                                                         | Rp 77.220.777.000 |

## **BAB IV**

# **PENUTUP**

---

Balai Perawatan Perkeretaapian menetapkan program kerja yang akan dilaksanakan pada Tahun 2025 meliputi Program Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian dan Program Dukungan Manajemen. Berdasarkan program tersebut ditetapkan 3 (tiga) sasaran Balai Perawatan Perkeretaapian yang dirinci dalam 8 (delapan) indikator kinerja kegiatan yaitu Meningkatnya Keandalan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapiandan, Meningkatnya Pelayanan Publik Bidang Perawatan Sarana Perkerelaapian, dan Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Perawatan Perkeretaapian. Pelaksanaan kegiatan-kegiatan tersebut didukung oleh DIPA Anggaran tahun 2025 sejumlah Rp77.220.777.000,-.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Perawatan Perkeretaapian Tahun 2025 akan menjadi pedoman dalam pelaksanaan program kerja selama 1 (satu) tahun. Semoga rencana yang telah ditetapkan dapat dilaksanakan dengan baik sehingga diharapkan sasaran Balai Perawatan Perkeretaapian dapat tercapai secara optimal.

**RENCANA KINERJA TAHUNAN  
BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN  
TAHUN 2025**

| No. | Sasaran                                                                                                          | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                           | Satuan | Target  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 1.  | SK.1 Meningkatnya Keandalan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian | IKK.1 Persentase Sarana Perkeretaapian Milik Negara yang Siap Operasi                                                | %      | 100,000 |
|     |                                                                                                                  | IKK.2 Persentase Pemanfaatan Sarana Perkeretaapian Milik Negara                                                      | %      | 92,000  |
| 2.  | SK.2 Meningkatnya Pelayanan Publik Bidang Perawatan Sarana Perkeretaapian                                        | IKK.3 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang Diselenggarakan Balai Perawatan Perkeretaapian | Nilai  | 3,070   |
| 3.  | SK.3 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Perawatan Perkeretaapian                               | IKK.4 Nilai AKIP Balai Perawatan Perkeretaapian                                                                      | Nilai  | 82,500  |
|     |                                                                                                                  | IKK.5 Tingkat Penerepan Manajemen Resiko Balai Perawatan Perkeretaapian                                              | %      | 16,000  |
|     |                                                                                                                  | IKK.6 Nilai Kinerja Anggaran Balai Perawatan Perkeretaapian                                                          | Nilai  | 84,830  |
|     |                                                                                                                  | IKK.7 Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Perawatan Perkeretaapian                       | %      | 100,000 |
|     |                                                                                                                  | IKK.8 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Perawatan Perkeretaapian                                             | Nilai  | 87,000  |

Grobogan, Januari 2025

Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian



Prayudi

NIP 197112081999031007